

ს/ს „თელასი“

განვითარების და ინვესტიციების სამსახურის საპროექტო ჯგუფი.

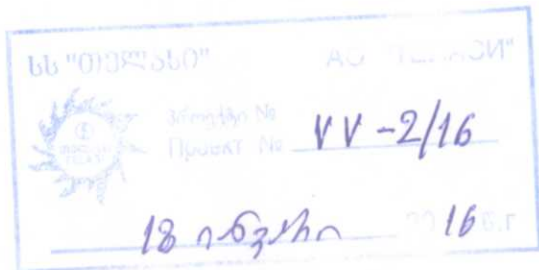
პროექტი № VV-2/16

ელექტროტექნიკური ნაწილი.

მისამართი: ძ. თბილისი, ერეკლე მეორის მოედანი ს/ჯ № 7049 — №7099.

სამუშაოს დასახელება: ს/ჯ № 7049-სა და ს/ჯ № 7099-ს შორის არსებული ამორტიზა-
ბული მ/მ-ის (ნაკვ.) მიწისქვეშა საკაბელო ტყელის მონაკვეთის
შეცვლა-რემონტრუშცია ს/ჯ. № 7049-ის გადატანის გამო.

ინჟ. დამპროექტებელი: ფ. ჰინორია



ძ. თბილისი

18 იანვარი 2016 წელი.

ფ.№	ფ.რ.
1	4

პროექტის განმარტება

პროექტი № V V-2/16 დამუშავდა 2016 წლის საინვესტიციო გეგმის თანახმად, რომელიც ეხება ქ. თბილისში მთაწმინდის რაიონის ტერიტორიაზე ერეკლე მეორის მოედანთან არსებული ს/ჯ № 7049-ის დემონტაჟის და გადატანის შემდეგ მ/ძ-ის (ნკვ) მიწისქვეშა საკაბელო ქსელის შეცვლა-რეკონსტრუქციას ს/ჯ №7049—№7099-ს შორის პოზიცია №1 და პოზ. №2-ზე.

გაითხაროს საკაბელო ტრანშიეი პოზიცია №1 და პოზ. №2-ს შორის ერეკლე მეორის მოედნის გვერდულზე ბორდიურის გასწვრივ და შემოღობილი სკვერის გვერდით ტროტუარზე, მოეწყოს საკაბელო ბაღიში წვრილფრაქციური ქვიშით, ჩაიდოს სამანქანო გზის და მიწისქვეშა კომუნიკაციების გადაკვეთაში სქელკედლიანი დამცავი მილი, რომელშიდაც გატარდეს სამონტაჟო კაბელი, ჩაიდოს კაბელი NA2XSEY1(3*120RM/16)მმ2 კვეთის, მიეყაროს ქვიშა, ტროტუარზე დაეყაროს ქვიშა-ხრეში – დაიტკეპნოს, სამანქანო გზაზე დაეყაროს ღორღი – დაიტკეპნოს და დაიგოს ასფალტი.

პოზიცია №2-ზე ჩაიჭრას ძველი ძალ. კაბელი, ახალი ჩადებული და ძველი კაბელი ერთმანეთზე გადაიბას შუალედური ქუროს TRAJ 12/3x 70-120 გამოყენებით.

კაბელის მეორე ბოლოში გაკეთდეს საბოლოო ქურო ПКВТО-3-10 70/120 (ან ანალოგი) და შეერთდეს ახალ დადგმულ სახაზო გამავალი უჯრედის ძალოვან გამოთიშველზე.

სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოები შესრულდეს ПУЭ-ს და СНиП-ის ნორმების შესაბამისი პუნქტების დაცვით.

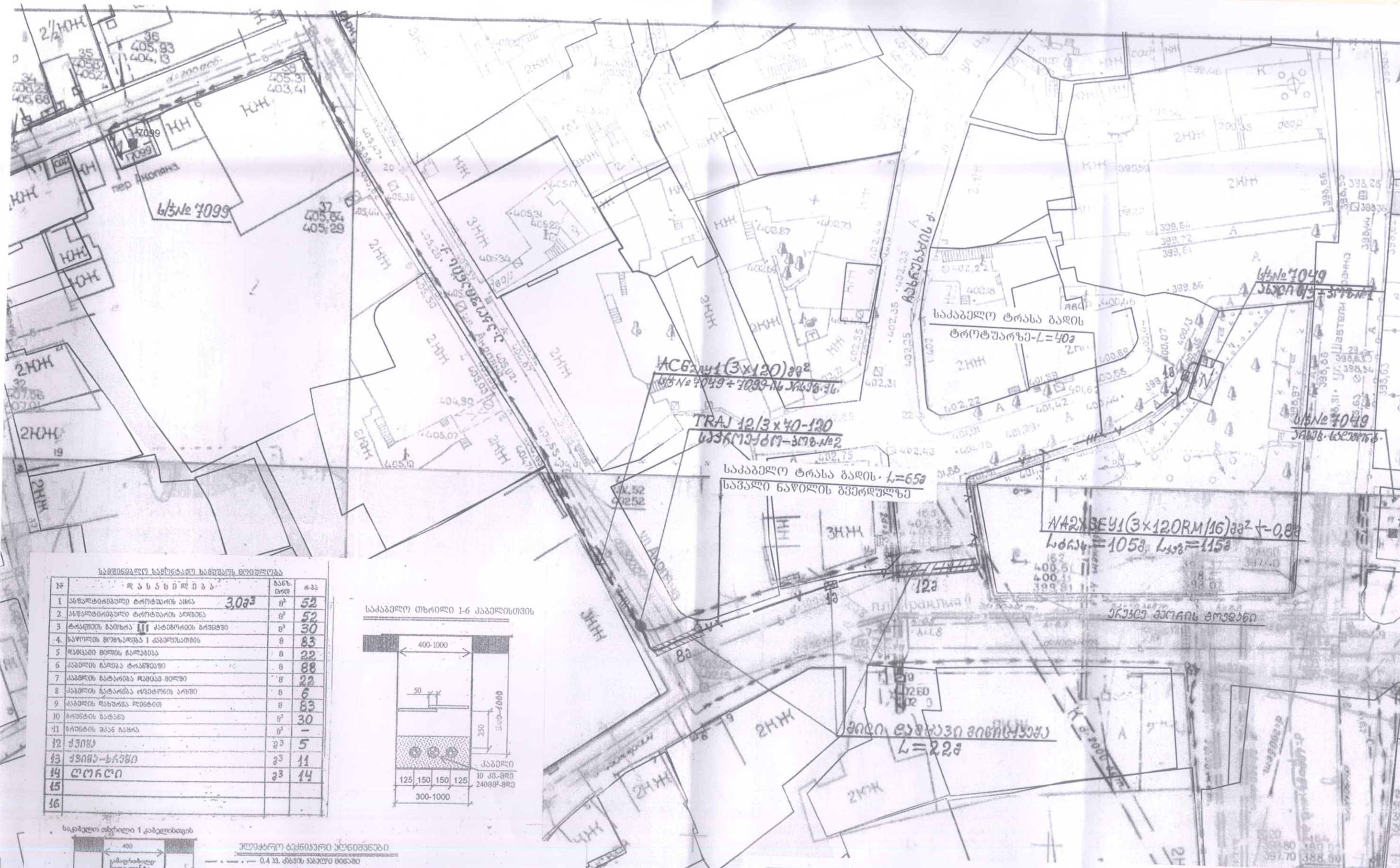
პროექტი № VV-2/16	
ფ. №	ფ. რ.
2	4

ძირითადი მოწყობილობის და მასალების ჯამური სპეციფიკაცია

№	მოწყობილობა და მასალები	მარკა, ტიპი	მანუ.ერთ	რაოდ	კოდი	შენიშნ.
1	კაბელი ძალ. ალუმინის ძარღვით 6კვ. NA2XSEU(3*120RM/16)		მ	115	100006338	
2	ქურთ საბოლოო (6-10)კვ. ПКВТО-3-10 70.120		ც	1	100008108	
3	დამიწების არმატურა საბოლოო ქურთოსათვის	EAKT-1656	ც	1	100003005	
4	ქურთ შუალედური გადაბმის 10 კვ-ზე	TRAJ12/3x70-120	ც	1	100002960	
5	შილი დამცავი სქელკედლიანი	Φ100MM	მ	22	100004265	
6	ქვიშა	წვრილი ფრაქც. კუბ.მეტ.		5	100008194	
7	ქვიშა-სრეში	(0--40)MM კუბ.მეტ.		11	100004178	
8	ღორღი	(10--40)MM კუბ.მეტ.		14	100007770	
9	ლენტა სასიგნალო გამაფრთხ. პოლიეთილენის	15 CM ბანის	მ	83	100006226	
10	დამხმარე მასალები	სსგადასწვა	კვ.	3		
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						
31						
32						
33						
34						
35						
36						
37						
38						
39						
40						
41						
42						
43						
44						
45						
46						

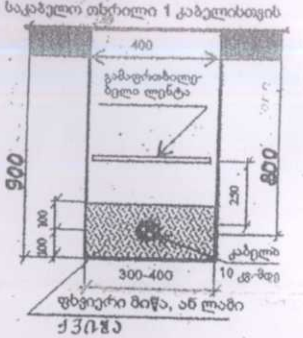
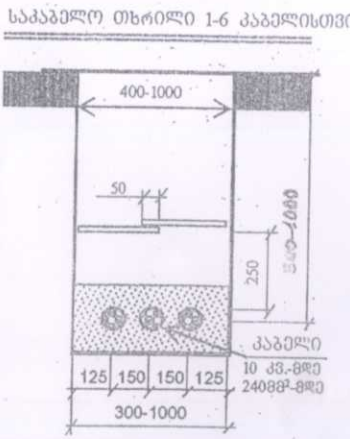
პროექტი № VV-2/16,
ს/ჯ № 7049-7099 მ/მ-ის (6კვ) ქსელი,
2016 წლის საინვესტიციო პროექტი

შ. №	შ. რ.
3	4



სამშენებლო სამუშაო სამუშაო მოცულობა

№	რ ა ნ ა ნ ი ს ი მ ე ბ ა	მანძ. მძი	მ-მ
1	სასაბელო ტრასის არსა	300მ ²	52
2	სასაბელო ტრასის კონსტრუქცია		52
3	ტრასის ბაზის III კატეგორიის ზონებში		30
4	საპროექტო მოხსნაობა I კატეგორიის		83
5	საპროექტო მოხსნაობა II კატეგორიის		22
6	საპროექტო მოხსნაობა III კატეგორიის		88
7	საპროექტო მოხსნაობა IV კატეგორიის		22
8	საპროექტო მოხსნაობა V კატეგორიის		6
9	საპროექტო მოხსნაობა VI კატეგორიის		83
10	საპროექტო მოხსნაობა VII კატეგორიის		30
11	საპროექტო მოხსნაობა VIII კატეგორიის		-
12	ქვიშა	მ ³	5
13	ქვიშა-სარეზი	მ ³	11
14	ლორდი	მ ³	14
15			
16			



- უპირატესო ტექნიკური აღნიშვნები
- 0,4 სს. რაზის კაბელები მინიმუმ
 - 0,4/0,25 სს. რაზის კაბელები პარალელურად, ან ვარდნი
 - ბაზისის გასწვრივ პარალელურად, ან ვარდნი
 - - ძალისხმევის ფენა, ან პარალელური
 - - მრთველური (მრთველური) პარალელური
 - 1m, 16m, 24m - 1, 16, 24 - მრთველური პარალელური
 - ავარიული პარალელური
 - პარალელური პარალელური (დათვალი)
 - ⊗ - ნაწილი მარცხნივ
 - დაბრუნება
- - - - - **საკაბელო ტრასის საპროექტო სიღრმე**
 - - - - - **მიწის დონე**
 - - - - - **თბილისის იმპერიული ქუჩის გასწვრივ**

ჯგუფის უფრ.	ნ. შიშინაშვილი	28.01.2016	პროექტი № VV-2/16 2016 წლის იანვარში	მასშტაბი 1:500
უფრ. ინჟინერი	რ. მოდგვაძე		ქ. თბილისი, ვრეკლე მეორის მოედანი,	
ინჟინერი	ფ. ჯიხორია		ს/ჯ № 7049-ს/ჯ № 7099	
ქს. განკ. ხელმძღ.	ლ. ხისაური		ელ. მომარაგება	სტაბილ. მ. პრ. 4 4
			6 კვ. კაბ. მარშრუტი ავტოტრასის საკაბელო ქსელის შექმნის რეკონსტრუქცია.	ბანკის მონიტორინგის საბუთის საპროექტო ნაწილი

1:500