



ს.ს.
"თელასი"

პროექტის პირველი გვერდი

პროექტის აღწერა:

რაიონი ტაბახმელა
ამორტიზირებული მაღალი ძაბვის კაბელის შეცვლა
ახალი მ/ძ კაბელით ს/კ №4084 და №4036 შორის

პროექტი №4276 (VV-43/16)

ელექტროტექნიკური ნაწილი

პროექტირება

დაიწყო
დასრულდა

ინჟინერი

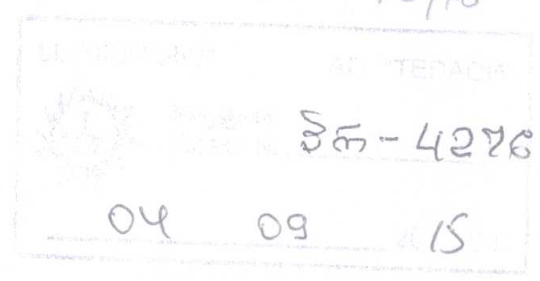
გრიგოლ კეკელიანი
Grigoli Kekeliani

მშენებლობა

შ.ნ. 4276

04.09.2015

VV-43/16



ფურც. №	ფურც. რ-ბა
1	5

მ

განმარტებითი ბარათი

წინამდებარე პროექტი დამუშავებულია ს.ს. „თელასი“-ს რაიონი ტაბახმელა, ექსპლოატაციის სამსახურის მიერ მოწოდებული ტექნიკური დავალება №T-T/15, 02.07.2015-ის საფუძველზე.

პროექტი ითვალისწინებს ამორტიზირებული მაღალი ძაბვის კაბელის შეცვლას ს/ქ №4084 და ს/ქ №4036 შორის ახალი მ/ძ კაბელით.

კაბელის მარკად მიღებულია NA2XSEY-1(3x150 RM/25) 6/10კვ.

საკაბელო ტრასა გაითხაროს ხელით, მიწისქვეშა კომუნიკაციების დაუზიანებლად, კაბელი ჩადებულ იქნას მიწაში 0.7მ სიღრმეზე 0.1მ სისქის გაურეცხავი ქვიშის (ან მიწა მინარევების გარეშე) ფენაზე, ზემოდან იფარება იგივე ფენით და დანარჩენი მიწით (გრუნტის შემთხვევაში). ტროტუარზე გავლისას კაბელის საწოლი რჩება იგივე, მხოლოდ მიწის მაგიერ ჩაიყაროს ქვიშა-ხრეშის ნარევი დიამეტრით არა უმეტეს 40მმ.

მიწისქვეშა კომუნიკაციების და მანქანის სავალი ნაწილის გადაკვეთისას კაბელი გატარდეს დამცავ მილში. მანქანის სავალი ნაწილის გადაკვეთისას კაბელი ჩაიდოს 1.0მ სიღრმეზე მილში მიწის ზედაპირიდან. ზემოდან დაეყაროს წვრილი ღორღის ფრაქცია.

კაბელიდან 0.25მ სიმაღლეზე გატარდეს გამაფრთხილებელი ლენტი.

საკაბელო ტრასა ძირითადად გადის სოფლის ტიპის დაგრუნტული სავალი გზის გვერდულზე, უკიდურეს ზოლში, ტროტუარის არ არსებობის გამო, ხოლო უძოს ქუჩაზე კი კაბელი გადის სავალი გზის უკიდურეს ზოლში, რკინა-ბეტონის წყალმიმღები არხის გვერდით, ასევე ტროტუარის არ არსებობის გამო. წყალმიმღები არხის მეორე მხარეს კაბელის გატარება არის მიუღებელი და შეუძლებელი ტექნიკური თვალსაზრისით, საკაბელო არხის გათხრა გამოიწვევს არსებული გარე განათების საყრდენების მორყევას და ქსელის მოშლას, ჩამოინგრევა მოსახლეობის მიერ გაკეთებული ღობეები და ბინებში შესასვლელები.

საპროექტო და ელ. სამონტაჟო სამუშაოები შესრულდეს „ПВЭ“-ს სათანადო მოთხოვნების დაცვით.

ტრასის სიგრძე $L=340,0$ მ;

კაბელის სიგრძე $L=371,0$ მ;

პროექტი №4276

რაიონი ტაბახმელა, კოჯორი, ამორტიზირებული მ/ძ კაბელის შეცვლა ახალი კაბელით ს/ქ №4084 და №4036 შორის უძოს და იუნკერთა ქუჩებს შორის. განმარტებითი ბარათი	ფურც. №	რ-ბა
	2	5

სპეციფიკაცია					
№	დასახელება	მარკა, ტიპი	გან	რ-ბა	კოდი
1	კაბელი კალოვანი ალუმინის, 6/10კვ ქაბვაზე	NA2XSEY-1(3x150RM/25)	მ	371,0	100006339
2	ქურო საბოლოო	ПКВТО-3-10 150/240	ც	2	100008107
3	დამამიწებელი არმატურა	EAKT-1657	კომპლ	2	100002940
	მასალა				
1	მილი დამცავი სქელკედლა (>6 მმ)	D=100-110 მმ	მ	60,0	100004265
2	ლენტი გამაფრთხილებელი	H=150 მმ	მ	280,0	100006226
3	ლორლი	არა უმეტეს 40 მმ	მ³	7,6	100007770
4	ქვიშა-ხრეშის ნარევი	არა უმეტეს 40 მმ	მ³	18	100004178
5	გაუმცხვავი ქვიშა (ან მიწა მიწარავევის გარეშე)		მ³	18,6	100008194
6	დამხმარე მასალა		კვ	8	
	მოცულობა				
1	ასფალტირებული საფარის აყრა		მ³	5,1	
2	ასფალტირებული საფარის აღდგენა		მ²	51	გზის სავალი
3	ტრანშეის გათხრა III კატ. გრუნტში		მ³	92,6	
4	საწოლის მომზადება 1 კაბელისათვის		მ	280,0	
	გაუმცხვავი ქვიშა (ან მიწა მიწარავევის გარეშე)		მ³	19,6	
5	დამცავი მილის ჩალაგება		მ	60,0	
6	კაბელის გატარება დამცავ მილში		მ	64,0	
7	კაბელის ჩადება ტრანშეაში		მ	297,0	
8	კაბელის გატარება ქს-ეში		მ	10,0	
9	გამაფრთხილებელი ლენტის ჩადება		მ	280,0	
10	თხრილის შევსება:				
	გრუნტით		მ³	47,4	
	ლორლით	არა უმეტეს 40 მმ	მ³	7,6	
	ქვიშა-ხრეშის ნარევი	არა უმეტეს 40 მმ	მ³	18	
11	საამშენებლო ნარჩენების გატანა				
	გრუნტი და ასფალტის ნარჩენები		მ³	50,3	
პროექტი № 4276; ამორტიზირებული კაბელის შეცვლა ს/მ №4084 და №4036 შორის კოჰორში უძოს და იუნკერთა ქუჩებს შორის.					ფურცელი 4

ბ/ქ №4084

NA2XSEY-1(3x150 RM/25)

ბ/ქ №4036

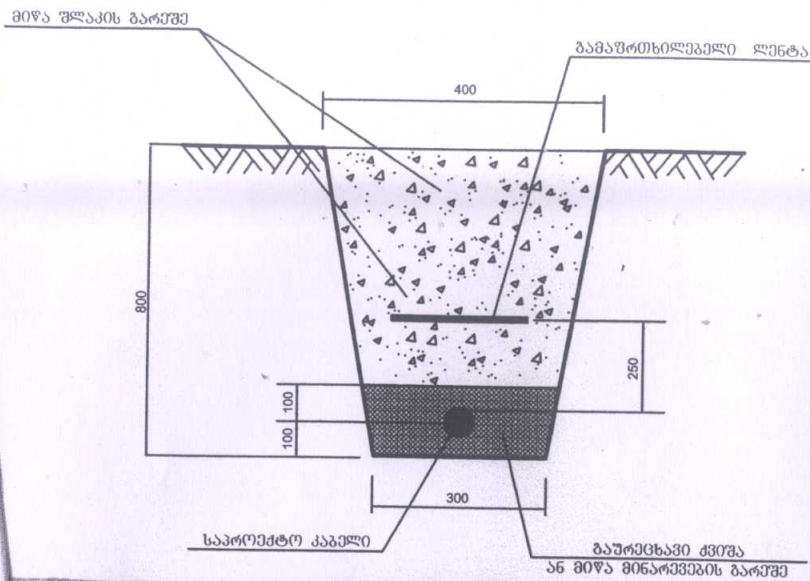
პროექტი №4276;

ფურც

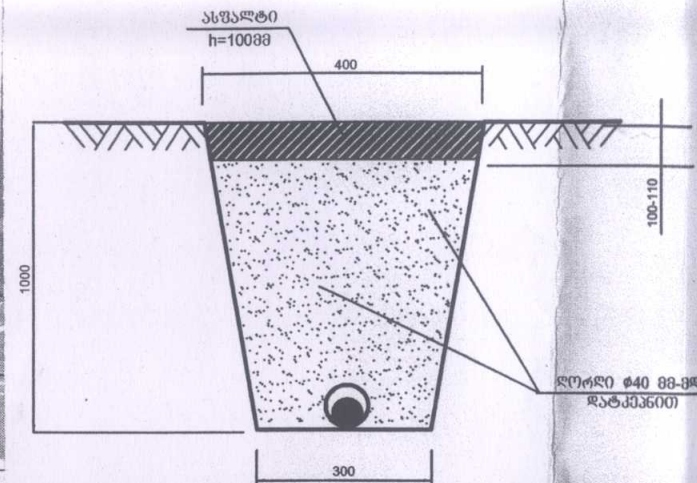
5

იუნკერის ქუჩა

6-10კვ კაპვის
ერთი კაპელის გაბარება გრუნტში



6-10კვ კაპვის
ერთი კაპელით ჩვეულებრივი ქუჩის გადაკვეთა



მწვენი ლაგუნები
ქვი

საინჟინერო ქვეყნი
ქუჩის სავალი ნაწილი
ქვი

ქვეყნი ქუჩის
ლაგუნები ქვი

მ/მ ქვეყნი ქუჩის მ/მ ახსნა და
სავალი ნაწილის შექმნის მიზნით,
ქვეყნი ქუჩის ზედა ნაწილში,
მ/მ ახსნის მიზნით შეიქმნა
ნაწილი და მოიწოდეს მოძიებული
ნაწილი ქვეყნი ქუჩის მიმართულებით
მ/მ-ის სავალი ნაწილის მოძიების

მ/მ-ის სავალი ნაწილი ახსნის

საინჟინერო ქვეყნი ქუჩის
სავალი ნაწილი ახსნის ქვი

მ/მ ქვეყნი ქუჩის
ლაგუნები ქვი

ქვეყნი ქუჩის
ლაგუნები ქვი

პირობითი აღნიშვნები

- 10კვ კაპვის საკაპელო ქსელი ტრანსპორტი
- 10კვ კაპვის საკაპელო ქსელი დამცავი მიწა
- წყალგამტარუნარიანობა
- გზის
- კანალიზაცია
- წყალგამტარუნარიანობა
- გათბობა
- ელ.კაპელი (არსებული)
- სატრ.ჯინსური, ძსაღმური

სამს.უფროსი	მ. გეორგაძე	2015	პროექტი № 4276			8. 1:100
უფ.ინჟინერი	რ.გომეზაძე		ელექტროტექნიკური ნაწილი			
ინჟ.პროექტ.	გ.კეკელიანი		ს/მ №4084 - №4036 შორის მ/მ კაპელი,			
			რ-60 ტაბახმელა, კოჯორი			
დ/მ ბანგ. ხელ.	ლ. სისაური		6-10კვ საკაპელო ქსელის გამგა	სტადია	ფურც.	ფურც. რ-ბა
გამანაწილებელი ქსელის სამსახურის უფროსი	ხ. მაღალაშვილი			მ.კ.	3	5
			ამოტრირებული კაპელის შედეგად ახალი მ/მ კაპელით №4084 და №4036 სატრანსპორტო ქსელისგან შორის კოჯორში, უბან და იუნკერის ქუჩის შორის			
			სტრატეგიისა და ინვესტიციების განყოფილების საპროექტო სამსახური			