

## ბანმარტიპიტი ბარატი

წინამდებარე პროექტი № VV-67/17 დამუშავებულია ს.ს. "თელასი"-ს საპროექტო ჯგუფის მიერ №2017 წლის მაღალი კაბვის საკაბელო ქსელის რეაბილიტაციის პროგრამის თანახმად პროექტით იგულისხმება .ძ. თბილისი, ყვარლის და თვივის ქუჩებზე არსებული მარალი კაბვის საკაბელო ქსელის (№5033 - №5006 ს/ძ-ის დამაკავშირებელი) რეაბილიტაცია (არსებული კაბელის შეცვლა) - 2017 წლის გეგმა

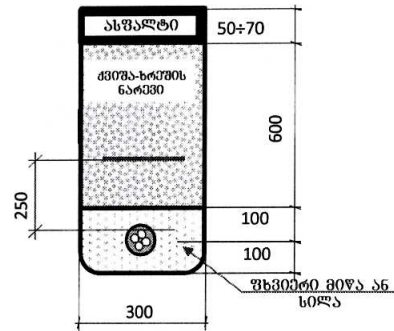
### საჭირო ღონისძიებები

- I-1 ბაითხაროს საპროექტო არეალში საკაბელო არხი ტრანშეა ერთი კაბელისათვის №5033 ს/ძ-დან №5006 ს/ძ-მდე (იხილეთ პროექტი ქსელის გეგმა)
- I-2. მიეწყო ტრანშეაში საკაბელო საწოლი ფხვიერი მიწით ან სილით (H=10სმ)
- I-3 ჩალაგდეს ტრანშეაში კაბელის დამცავი მიწები
- I-4 ჩაიხსნას ძს-გში არსებული დამაკავშირებელი კაბელი
- I-5 ჩაიღოს ტრანშეაში კაბელი NA2XSEY 3X95, RM/16 და მიერთდეს ს/ძ-გში კველი მიერთების (ბამონთავისუფლებულ) ფურტილებში შესაბამისი საბოლოო ქუროების გეგვით
- I-6 დაიფაროს კაბელი ფხვიერი მიწის (მინარევების ბარეშე) ან სილის ფენით H=10სმ
- I-7 დაეყაროს ფხვიერი მიწის ფენას ქვიშა-ხრეშის ფენა H=15სმ
- I-8 დაეყაროს ქვიშა-ხრეშის ფენას სასიბნალო ლენტა
- I-9 ამოიღოს ტრანშეა შესაბამისი მასალი და აღდგეს დაზიანებული ასფალტის საფარი

### შენიშვნა 1: კაბელი ტრანშეაში ჩაიღოს შესაბამისი წინების დაცვით

(იხილეთ კაბელის ტრანშეაში ჩადების წესი)

**შენიშვნა 4: ქსელის ელ. პარამეტრები არ იცვლება, ცალხაზოვანი სქემა არ განიხილება ყველა საშენებლო-სამონტაჟო სამუშაო შესრულდეს იუჯ-ს შესაბამისი პუნქტების დაცვით ქსელის გეოგრაფიას შემანახველი იძნას ძალაძის შესაბამის სამსახურებთან**



№	კოდი	დასახელება	ტიპი, მარკა	ერთ.	რაოდ.	შენიშვნა
1	100006347	ძალოვანი კაბელი 10კვ. კაბვაზე 4X95მმ <sup>2</sup> კვეთის	NA2XSEY 3X95 RM/16	მ	381	
2	100008108	ქურო საბოლოო 10კვ. კაბვაზე	ПКВТ-О-3-10 70/120	ცალი	2	
3	100006226	ლენტა სასიბნალო (ბამაფრთხილებელი)	B=150	მ	266	
4	100004265	მიწის სქელკედლიანი კაბელის დამცავი ქვედაფუძე	D=100	ცალი	42	
5	100008194	ქვიშა		მ <sup>3</sup>	15,2	
6	100007770	ლორღი		მ <sup>3</sup>	13,1	
7	100004178	ქვიშა-ხრეშე		მ <sup>3</sup>	44	
8		დამხმარე მასალა	სხვადასხვა	კვ	10	

კოდი	დასახელება	ბანვ.	რ-ბა	შენიშვნა
1	ასფალტის საფარის აყრა	მ/მ <sup>2</sup> /მ <sup>3</sup>	280 / 112 / 6,6	
2	ასფალტის საფარის დამბა (საგალი ნაწილი)	მ/მ <sup>2</sup> /მ <sup>3</sup>	42 / 16,8 / 1,8	
3	ასფალტის საფარის დამბა (ტროტუარი)	მ/მ <sup>2</sup> /მ <sup>3</sup>	238 / 95,2 / 4,8	
4	საკაბელო არხის ბათხრა 1 კაბელისათვის	მ <sup>3</sup>	75,6	