განმარტებითი ბარათი

პროექტი დამუშავებულია 2018 წლის საინვესტიციო პროგრამის მიხედვით.

პროექტი ითვალისწინებს გლდანში, I მ/რ-ში, კორპ. №4-ის მკვებავი ამორტიზებული კაბელის შეცვლას, ასევე შ.გ. კარადის სარდაფიდან ამოტანას.

საცხოვრებელი კორპუსი არის ორ სადარბაზოიანი, შ.გ. კარადა არის დამონტაჟებული I და II სადარბაზოში სარდაფში, კორპუსის ელ. მომარაგება განხორციელებულია ქ.ს. №9107-დან.

საცხ. კორპ.№4-ის I სადარბაზოს I სართულზე დამონტაჟდეს №1 შ.გ.კ.- 250/3, ხოლო II სადარბაზოში №2 შ.გ.კ.250/1, კარადები დამიწდეს და დანულდეს.

ქ.ს. №9107-დან საცხოვრებელი №1 შ.გ. კარადამდე ჩადებულ იქნას მიწაში АВВГ-1(4Х185მმ²) კვეთის კაბელი, ხოლო №1 შ.გ.კ.-დან №2 შ.გ.კ.-მდე ჩადებულ იქნას მიწაში NAYRY-1(4X95) კვეთის კაბელი, მიწიდან კაბელები ატანილ სადაბაზოს კედელზე (მიწიდან 2.5მ სიმაღლეზე გატარდეს დამცავ მილში) და შემდეგ დამაგრდეს სადარბაზოების ჭერქვეშ საპროექტო შ.გ.კ.-მდე.

I და II სადარბაზოში არსებულ 24 მრიცხველიან კარადებამდე გაყვანილ იქნას კედელზე ჭერქვეშ დამაგრებით NAYRY-1(4X95) კვეთის კაბელები.

საკაბელო ტრასა გაითხაროს ხელით, მიწისქვეშა კომუნიკაციების დაუზიანებლად, კაბელი ჩადებულ იქნას მიწაში 0.7მ სიღრმეზე 0.1მ სისქის ფხვიერი მიწის (ან სილის) ფენაზე, ზემოდან იფარება იგივე ფენით და დანარჩენი ტრანშეა შეივსება მიწით. (გრუნტის შემთხვევაში). ასფალტირებული ტროტუარზე გავლისას კაბელის საწოლი მოეწყობა იგივენაირად, მხოლოდ ტრანშეა შეივსება ქვიშა-ხრეშის ნარევით, მიწისქვეშა კომუნიკაციების და მანქანის სავალი ნაწილის გადაკვეთისას კაბელი გატარდეს დამცავ მილში, ხოლო ტრანშეა ივსება ივსება ღორღით.

ელ. სამონტაჟო სამუშაოები უნდა შესრულდეს „ПУЭ"-ს ნორმების დაცვით.

სპეციფიკაცია

№	დ ა ს ა ხ ე ლ ე ბ ა	მარკა ან ტიპი ზომა	განზ. ერთ.	რაოდენობა	კოდი
1	შ.გ.კ. 3 სექციანი, 660ვ, შემყვანზე 250ა	ШРС-25-250/3	ც	1	200001825
2	შ.გ.კ. 1 სექციანი, 660ვ, შემყვანზე 250ა	ШРС-25-250/1	ც	1	200001816
3	კაბ. ძალოვანი ალუმ. ძარღვებით 1კვ ძაბვაზე	АВВГ-1(4Х185)	მ	135.0	100006394
4	იგივე	NAYRY-1(4X95)	მ	95.0	100006384
5	მილი დამცავი ძნელად წვადი მასალის	ø100	მ	38	100004265
6	მილი გოფრირებული	ø75	მ	9	100004299
7	ქურო საბოლოო	1ПКВТпН-6	ც	2	100008276
8	იგივე	1ПКВТпБН-5	ც	6	100008330
9	მცველი 250ა, Iy=200ა	ПН-2-250	ც	6	100003654
10	მილყელი	BW-50	ც	3	100004470
11	კაბელის სამაგრი კედელზე		ც	15.0	100008251
12	თუნუქის დამცავი ღარი (საჭიროების მიხედვით)		მ	3.0	100003034
13	ღორღი		მ³	2.0	100007770
14	სილა		მ³	6.0	100008194
15	ქვიშა-ხრეშის ნარევი		მ³	10.5	100004175
16	დამხმარე მასალა		კგ	5.0	

შენიშვნა: I სადარბაზოს სარდაფში შ.გ.კ. დამონტაჟებულია სარდაფში, (სარდაფი დაკეტილია) შემოწმდეს არსებული შ.გ.კარადის ვარგისიანობა, რის შემდეგაც გამოყენებულ იქნას იგივე ან დამონტაჟდეს ახალი.

საამშენებლო სამონტაჟო სამუშაოს მოცულობა (მიწის სამუშაოები)

№	დასახელება	განზ.ერთ.	რაოდენობა
1	ასფალტირებული ტროტუარის აყრა	მ³	2
2	ასფალტირებული ტროტუარის აღდგენა (2-3სმ)	მ²	18.0
3	ძირითადი სავალი ნაწილის აღდგენა (9-10 სმ)	მ²	2.4
4	ბეტონით მოპირკ. ტროტუარის აყრა	მ²	-
5	საწ. მომზ. 1 კაბ.-თვის / სილა ან გრუნტით	მ/მ³	70
6	საწ. მომზ. 2 კაბ.-თვის / სილა ან გრუნტით	მ/მ³	23
7	ტრანშეას გათხრა III კატეგორიის გრუნტში	მ	32.0
8	დამცავი მილის ჩალაგება	მ	38.0
9	გოფრირებული მილის გატარება კედელზე	მ	9.0
10	კაბელის ჩადება ტრანშეაში	მ	123.0
11	კაბელის გატარება გვირაბული მეთოდით(ქუჩის კვეთა)	მ	-
12	კაბელის გატარება დამცავ მილში	მ	50.0
13	კაბ. გატარება ქ.ს.-ში (7) და ძალოვან და შ.გ. კარადებამდე (50მ)	მ	57.0
14	სილის ჩაყრა	მ³	6.0
15	ქვიშა-ხრეშის ნარევი	მ³	10.5
16	ღორღის ჩაყრა	მ³	2.0
17	გრუნტის ჩაყრა (ტრანშეის შევსება)	მ³	14.4