



პროექტის პირველი გვერდი

პროექტის აღწერა:

თბილისი, გლდანო, №VII მ. რ-60, №18 კორპუსის №7 საღარბაზო
0.4კვ. კაპვის კალოვანი საკაბელო ქსელის რეაბილიტაცია
2018 წლის საინვესტიციო პროგრამის ფარგლებში

პროექტი № NV-32-18

ელექტროტექნიკური ნაწილი

პროექტირება

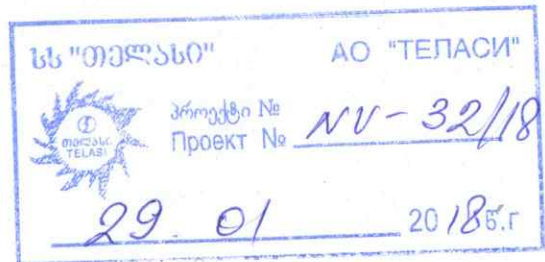
დაიწყო
დასრულდა
ინჟინერი

/ა. ლაბარტყავა/

ფუნქციონირება

შინაარსი

1	პროექტის პირველი გვერდი	1.
2	ბანმართებითი ბარათი, კაბელის ტრანშეაში ჩადების წესი	2.
3	სპეციფიკაცია,	3.
4	ქსელის გეგმა	4.



სტადია	ფურც. №	ფურც. რაოდ.
მ. პრ.	1	4
	ს.ს. "თელასი"-ს საპროექტო ჯგუფი	

2

ბანმარტებითი ბარათი

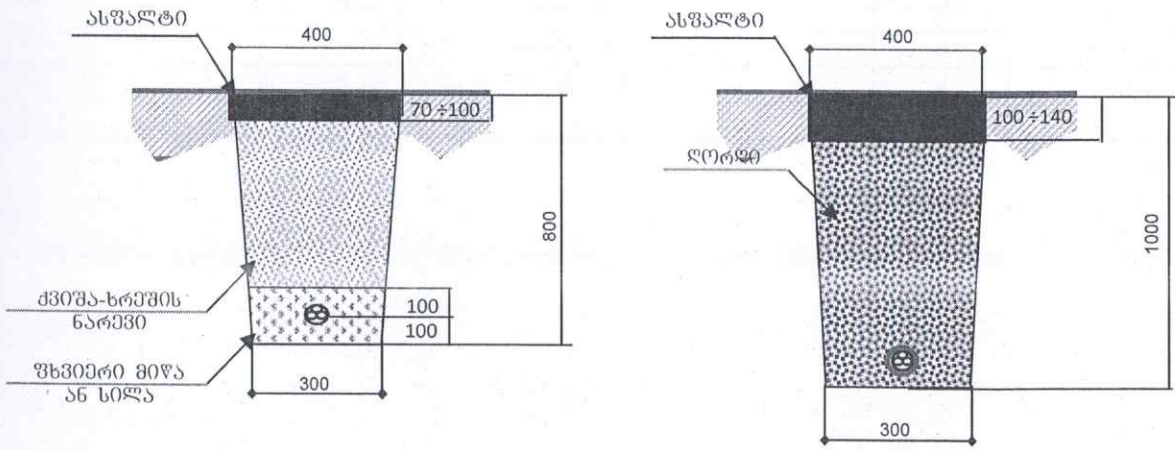
წინამდებარე პროექტი №NV 32-18 დამუშავებულია სს. "თელასი"-ს საპროექტო ჯგუფის მიერ პროექტი ითვალისწინებს ძ. თბილისი, გლდანის, №VII მ. რ-50, №18 კორპუსის №7 საღარბაზოს 0.4კვ. კალოვანი ქსელის რეაბილიტაციას 2018 წლის სანინვსტიციო პროგრამის ფარგლებში (ამორტიზირებული კაპიტალის შეცვლა)

სახირო ღონისძიებები:

- I-1 ჩაიხსნას №9102 ს/ძ-ის 0,4კვ. კაბვის გამანაწილებელში №18 კორპუსის №7 საღარბაზოს კალ. კარაღისქმე მიმავალი ამორტიზირებული კაპელი
- I-2 ჩაიხსნას №18 კორპუსის №7 საღარბ-ს წინ ახარხარე კალ. კარაღის შემტანი მომხარეებიდან №9102 ს/ძ-დან მომავალი კაპელი
- I-3 გაიტხაროს საკაპელო არხი ტრანშეა ერთი კაპელისათვის №9102 ს/ძ-დან №18 კორპუსის №7 საღარბაზომდე
- I-4 ჩალაგდეს ტრანშეაში კაპელის ღამცავი მილები
- I-5 მოეწყოს ტრანშეაში საკაპელო საწოლის ძველა ფენა ფხვიერი მიწით ან სილით (H=10sm) (იხილეთ პროექტი კაპელის ტრანშეაში ჩაღების წესი)
- I-6 მიერთდეს №18 კორპუსის №7 საღარბაზოს კალოვანი კარაღა №9102 ს.ძ-ში გამონეტავისუფლებულ დენეკვეითს მომხარეზე ABBF ტიპის 4X150მმ² კვეთის კაპელით შესაბამისი ძურევის მუშვეობით
- I-7 (იხილეთ პროექტი ქსელის გეგმა, მასალების სპეციფიკაცია)
- I-8 დაიფაროს კაპელები ფხვიერი მიწის (მინარევების გარეშე) ან სილის ფენით H=10sm (საკაპელო საწოლის ზედა ფენა)
- I-9 ამოივსოს ტრანშეები შესაბამისი მასალებით და აღდგეს დაზიანებული ასფალტის საფარი
- I-10 (იხილეთ პროექტი კაპელის ტრანშეაში ჩაღების წესი)

შენიშვნა 1 ქსელის ცალსახოვანი სქემა არ იცვლება შესაბამისად არ ბანინილება
 წარმოდგენილია ბლოკ-სქემის სახით

გველა საშენებლო-სამონტაჟო სამუშაო შესრულდეს იუკ-ს შესაბამისი პუნქტების დაცვით
 საკაპელო ტრასის გეოგრაფია შემთხვევითი იქნას ქალაქის შესაბამის სამსახურებთან



საპროექტო ჯგ-ის უფროსი	ნ. შოშიტაშვილი		პროექტი №NV-32-18			
უფრ. ინჟინერი	რ. მოღვაძე		თბილისი, გლდანის, №VII მ. რ-50, №18 კორპუსის №7 საღარბაზო 0.4კვ. კაბვის კალოვანი საკაპელო ქსელის რეაბილიტაცია 2018 წლის სანინვსტიციო პროგრამის ფარგლებში			
ინჟ. დამრეძტვე	ა. ლაბარტყავა					
0.4-6-10კვ. ქს-ის ექსპლ. უფროსი	ლ. ხისაური					
			№9102 ს/ძ-ის 0.4კვ. ქსელის რეაბილიტაცია	სტადია	ფურც. №	წარმ. რაი
			ბანმარტებითი ბარათი	მ. კრ.	2	4
					სს. "თელასი"-ს საპროექტო ჯგუფი	

№	კოდი	დასახელება	ტიპი, მარკა	ერთ.	რაოდ.	შენიშვნა
1	100006393	კაბელი კალოვანი 1 კვ. კაბვანუ 4X150მ ² კვითის	ABBГ1 4X150	მ	57	
2	100008276	ქური საბოლოო 1 კვ. კაბვანუ (4X150მ ² კაბელისათვის)	ПКВТнН-6	ცალი	2	
3	100004476	მილქელი	BW 40mm	ცალი	1	
4	100004265	მილი სქელქელიანი ძემაღვვალი კლასტმასის	D100მმ	მ	16	
5	100008194	ჭვიშა		მ ³	1,8	
6	100004178	ჭვიშა-ხრეში		მ ³	5	
7	100007770	ლორღი		მ ³	4,4	
8		ღამხმარე მასალა	სხვადასხვა	კვ	10	

პოზ	დასახელება	ბანზ. ერთ.	რ-ბა	შენიშვნა
1	ასვალტირებული სფსილ, აყრა	მ/მ ² /მ ³	40 / 12 / 1,3	
2	ასვალტირებული ასვალტის ღამება (სავალი ნაწილის კიღე)	მ/მ ² /მ ³	24 / 7,2 / 0,8	
3	ასვალტირებული ასვალტის ღამება (სავალი ნაწილი)	მ/მ ² /მ ³	16 / 4,8 / 0,5	
4	საკაბელო არხის ბათხრა 1-2 კაბელისათვის III კატეგ. ბრუნტში	მ ³	12	
5	საწოლის მომზადება 1 კაბელისათვის	მ/მ ³	30 / 1,8	
6	მიღების ჩალაგება ტრანშეაში	მ	16	
7	სამშენებლო ნაგვის ბატანა	მ ³	12,5	
8	ჭვიშა-ხრეშის ჩაყრა ტრანშეაში	მ ³	5	
9	ბრუნტის შკან ჩაბრუნება	მ ³	0,8	
10	ლორღის ჩაყრა ტრანშეაში	მ ³	4,4	
11	კაბელის ჩაღება ტრანშეაში	მ	32	
12	კაბელის ბატარება მიღში (ტრანშეაში)	მ	17	
13	კაბელის ბატარება რ/ბ არხში	მ	8	

პროექტი №NV-32-18

თბილისი, გლგანო, №VII მ. რ-50, №18 კოროუსის №7 საღარბაზო
 0.4კვ. კაბვის კალოვანი საკაბელო ქელის რეაბილიტაცია
 2018 წლის საინვესტიციო პროგრამის ფარგლებში



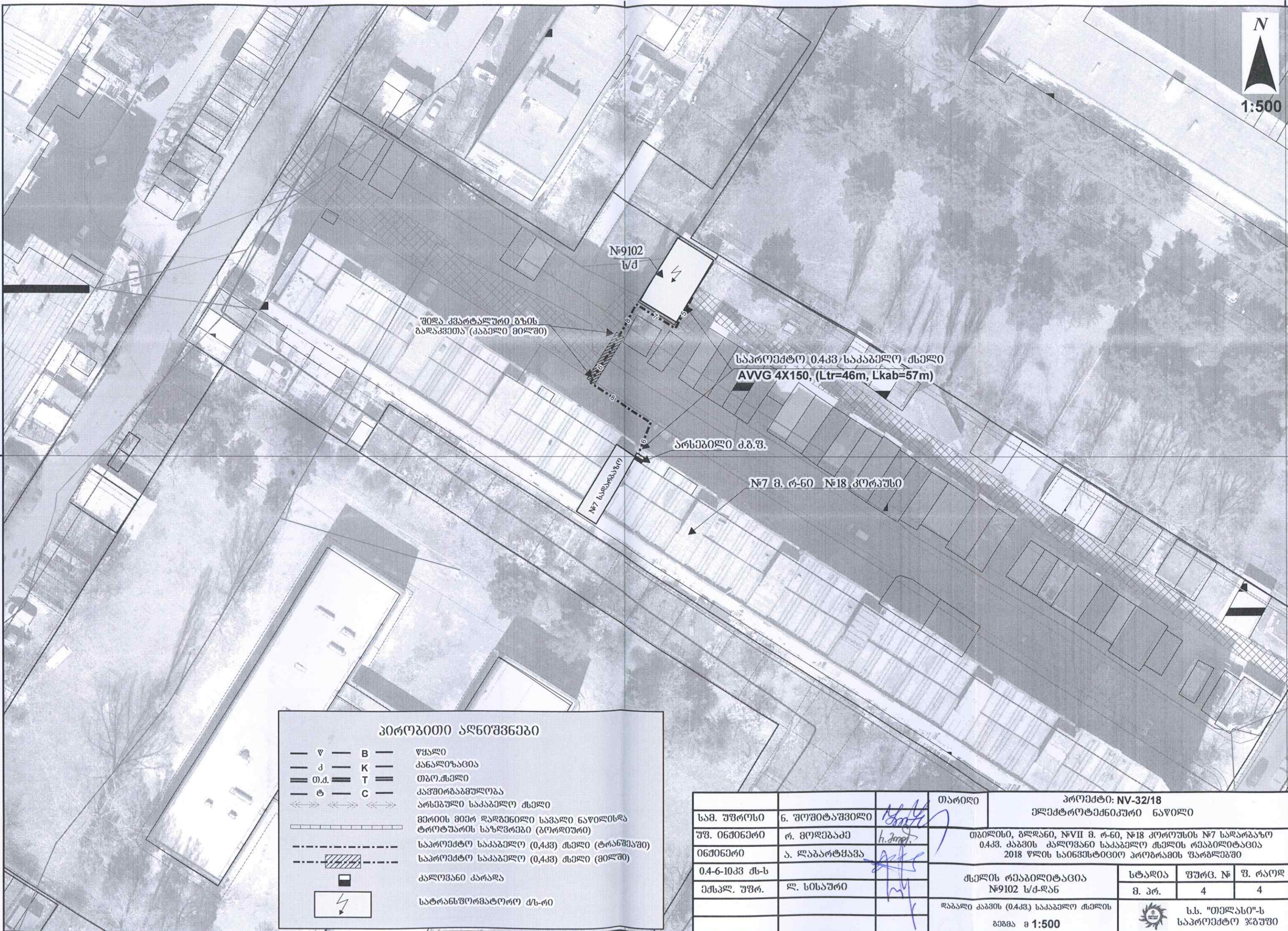
ს.ს. "თელასი"-ს
 საპროექტო
 ჯგუფი

ინჟინერი ა. ლაბარტყავა

სტადია ვურც. № ქრც. რაი

მ. პრ. 3 4

მასალა სამუშაოების მოცულობა



პირობითი აღნიშვნები

- ▽ — B — წყალი
- კ — K — კანალიზაცია
- თ.ძ. — T — თბოქსელი
- ტ — C — კაფორმირებული
- — — — — არსებული საკაბელო ქსელი
- — — — — მერიის მიერ დადგენილი სავალი ნაწილისა ტროტუარის საზღვრები (გორდითი)
- — — — — საპროექტო საკაბელო (0,4კვ) ქსელი (ტრანშეაჟი)
- — — — — საპროექტო საკაბელო (0,4კვ) ქსელი (80ლწი)
- კალთვანი კარადა
- ⚡ სატრანსფორმატორო ძს-რი

სამ. უფროსი	გ. უფიტიანი	თარიღი	პროექტი: NV-32/18 ელექტროტექნიკური ნაწილი		
უფ. ინჟინერი	რ. გოგუაძე		თბილისი, გლდანო, №VII მ. რ-50, №18 კორპუსის №7 საბარბაზო 0,4კვ. კაბვის კალთვანი საკაბელო ქსელის რეაბილიტაცია 2018 წლის საინჟინერიო პროგრამის ფარგლებში		
ინჟინერი	ა. ლაბარტყვა		ქსელის რეაბილიტაცია №9102 ს/ძ-დან	სტადია	ფურც. №
0,4-6-10კვ ძს-ს				მ. პრ.	4
ემსკლ. უფრ.	ლ. სისაური		დაბალი კაბვის (0,4კვ) საკაბელო ქსელის	შ. რაოდ	4
			ბეჭედი 1:500	ს.ს. "თელასი"-ს საპროექტო ჯგუფი	