

განმარტებითი ბარათი

წინამდებარე პროექტი №NV 26-18 დამუშავებულია სს. "თელასი"-ს საპროექტო ჯგუფის მიერ პროექტი ითვალისწინებს ძ. თბილისი, გლდანის, №V მ. რ-60, №6 კორპუსის №6, №7, №8 და №9 საღარბაზოები 0.433 კალოვანი ძხელის რეაბილიტაციას 2018 წლის საინჟინერიო პროგრამის ფარგლებში (ამორტიზირებული კაპიტალის შეცვლა)

საბირი ღონისძიებები:

- I-1 ჩაისხნას №9117 ს/ძ-ის 0,433 კაპის გამანაწილებელში №6 კორპუსის №7 საღარბაზოს კალ. კარადისძენე მიმავალი ამორტიზირებული კაპელი
- I-2 ჩაისხნას №9117 ს/ძ-ის 0,433 კაპის გამანაწილებელში №6 კორპუსის №8 საღარბაზოს კალ. კარადისძენე მიმავალი ამორტიზირებული კაპელი
- I-3 ჩაისხნას №6 კორპუსის №7 საღარბ-ში ახარსე კალ. კარადის შემტანი მომხმარებელან №9117 ს/ძ-დან მომავალი კაპელი
- I-4 ჩაისხნას №6 კორპუსის №8 საღარბ-ში ახარსე კალ. კარადის შემტანი მომხმარებელან №9117 ს/ძ-დან მომავალი კაპელი
- I-5 ჩაისხნას №6 კორპუსის №7 საღარბაზოში ახარსეპული კალ. კარადის გამავალი მომხმარებელან №6 საღარბაზოს მრიცხველის კარადისძენე მიმავალი კაპელი
- I-6 ჩაისხნას №6 კორპუსის №7 საღარბაზოში ახარსეპული კალ. კარადის გამავალი მომხმარებელან №7 საღარბაზოს მრიცხველის კარადისძენე მიმავალი კაპელი
- I-7 ჩაისხნას №6 კორპუსის №8 საღარბაზოში ახარსეპული კალ. კარადის გამავალი მომხმარებელან №8 საღარბაზოს მრიცხველის კარადისძენე მიმავალი კაპელი
- I-8 ჩაისხნას №6 კორპუსის №7 საღარბაზოში ახარსეპული კალ. კარადის გამავალი მომხმარებელან №9 საღარბაზოს მრიცხველის კარადისძენე მიმავალი კაპელი
- I-9 განხორციელდეს კორპუსის №7 საღარბაზოში სარდავის შესასვლელში არსებული კალოვანი კარადის გაატანა იბივე საღარბაზოს შესასვლელში (კორპუსის უკანა მხარე, შესასვლელის მარჯვენა კედელთან)
- I-10 განხორციელდეს კორპუსის №8 საღარბაზოში სარდავის შესასვლელში არსებული კალოვანი კარადის გაატანა იბივე საღარბაზოს შესასვლელში (კორპუსის უკანა მხარე, შესასვლელის მარჯვენა კედელთან)
- I-11 გაიტხაროს მავისტრალური საკაბელო არხი ტრანშეა ერთი კაპელისათვის №9117 ს/ძ-დან კორპუსის №9 საღარბაზომდე
- I-12 გაიტხაროს საკაბელო არხები მავისტრალური ტრანშეიდან საღარბაზოებამდე
- I-13 ჩაღებდეს ტრანშეაში კაპელის დამცავი მიღები
- I-14 მოეწყოს ტრანშეაში საკაბელო საწოლის ძველ შენა შესიერი მიწით ან სილით (H=10sm) (იხილეთ პროექტი კაპელის ტრანშეაში ჩადების წესი)
- I-15 მიერთდეს №6 კორპუსის №7 საღარბაზოს კალოვანი კარადა №9117-ში გამონეტავისუფლებულ დენეკვეთის მომხმარებზე ABBG ტიპის 4X150მმ² კვეთის კაპელით შესაბამისი ჭურჭლის მიწვევებით
- I-16 მიერთდეს №6 კორპუსის №8 საღარბაზოს კალოვანი კარადა №9117-ში გამონეტავისუფლებულ დენეკვეთის მომხმარებზე ABBG ტიპის 4X150მმ² კვეთის კაპელით შესაბამისი ჭურჭლის მიწვევებით
- I-17 მიერთდეს №6 კორპუსის №6 საღარბაზოში არსებული მრიცხველების კარადა №7 საღარბაზოში ახლად დამონტაჟებულ კალოვანი კარადის გამომყვან მომხმარებზე კაპელით NAYRY 4X95 შესაბამისი ჭურჭლის მიწვევებით
- I-18 მიერთდეს №6 კორპუსის №7 საღარბაზოში არსებული მრიცხველების კარადა №7 საღარბაზოში ახლად დამონტაჟებულ კალოვანი კარადის გამომყვან მომხმარებზე კაპელით NAYRY 4X95 შესაბამისი ჭურჭლის მიწვევებით
- I-19 მიერთდეს №6 კორპუსის №8 საღარბაზოში არსებული მრიცხველების კარადა №8 საღარბაზოში ახლად დამონტაჟებულ კალოვანი კარადის გამომყვან მომხმარებზე კაპელით NAYRY 4X95 შესაბამისი ჭურჭლის მიწვევებით
- I-20 მიერთდეს №6 კორპუსის №9 საღარბაზოში არსებული მრიცხველების კარადა №8 საღარბაზოში ახლად დამონტაჟებულ კალოვანი კარადის გამომყვან მომხმარებზე კაპელით NAYRY 4X95 შესაბამისი ჭურჭლის მიწვევებით (იხილეთ პროექტი ძხელის გეგმა, ბლოკ-სქემა მასალების სავიზუალიზაცია)

შენიშვნა 1: კალოვანი კარადიდან მრიცხველების კარადებამდე კაპელები გატარდეს ნაწილობრივ კედელზე და ნაწილობრივ ტრანშეაში კორპუსი ბარათი

შენიშვნა 2: კალოვანი კაპელების კედელზე გატარებისას დაცული იქნას შემდეგი პირობები:

- ა) ვერტიკალურად გატარებისას დამონტაჟებული იქნას დამცავი ხოქებით იატაკიდან არანაკლებ 2,5მ სიმაღლეზე
- ბ) ჰორიზონტალურად კაპელი კედელზე გატარებისას იატაკიდან არანაკლებ 2,5მ სიმაღლეზე და დამონტაჟებული იქნას დამცავი ხოქებით

I-16 დამონტაჟებული კაპელები შესიერი მიწით (მინარევეების ბარათი) ან სილის ფენით H=10sm (საკაბელო საწოლის ზედა ფენა)

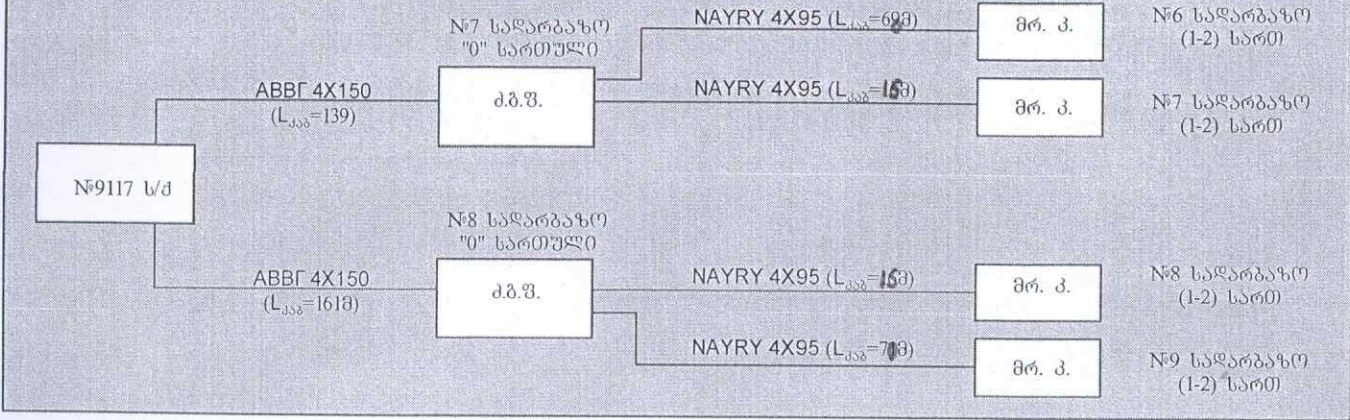
I-17 ამორტიზირებული ტრანშეები შესაბამისი მასალებით და აღდგენ დაზიანებული ასფალტის საფარი

შენიშვნა 3 ძხელის ცალხაზოვანი სქემა არ იცვლება შესაბამისად არ განიხილება

წარმოდგენილია ბლოკ-სქემის სახით

ყველა საფენებლო-სამონტაჟო სამუშაო შესრულდეს IIY-ს შესაბამისი პუნქტების დაცვით

საკაბელო ტრანსის გეოგრაფია შეთანხმებული იქნას ძალაქის შესაბამის სამსახურებთან



საპროექტო ჯგ-ის უფროსი	6. შოშიტაშვილი	<i>[Signature]</i>	პროექტი №NV-26-18		
უფრ. ინჟინერი	რ. მოდებაძე		თბილისი, გლდანის, №V მ. რ-60, №6 კორპუსის №6, №7, №8 და №9 საღარბაზოები 0.433 კაპის კალოვანი საკაბელო ძხელის რეაბილიტაცია 2018 წლის საინჟინერიო პროგრამის ფარგლებში		
ინჟ. დამრეგისტრირებული	ა. ლაპარტყავა	<i>[Signature]</i>	სტადია	შურფ. №	იურ. რაი
0.4-6-10კვ. ძხ-ის ექსპლ. უფროსი	ლ. სისაური		მ. კრ.	2	5
			განმარტებითი ბარათი		
			სს. "თელასი"-ს საპროექტო ჯგუფი		